



Kastanhänger
Senkliftanhänger
Minibaggeranhänger
Tiefladerrückwärtskipper



Bagagères



Remorques surbaissantes

Porte-engins

Bennes roues extérieures

General-purpose trailers



Senklift trailers

**Transporters for small
excavators**

Lowrider rear tippers



Tel.: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 0
Fax: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 20



Fahrzeugbau AG

E-Mail: info@wm-meyer.de
Internet: <http://www.wm-meyer.de>



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

HZ, HZB, B - Tiefladerkastenanhänger (1 Achse) / **Bagagères roues extérieures**
(1 essieu) / Lowrider general-purpose trailers (1 axle)



HZ 7521/126 Alubordwände, Lochbild 4seitig, V-Deichsel, Zubehör: Stützrad
HZ 7521/126 Ridelles en alu, main-courante intégrée sur tous les côtés, timon en V, accessoire : roue jockey
HZ 7521/126 Aluminium side panels, integrated top rail on all sides, V drawbar, optional extra: jockey wheel



HZB 1225/126 Zubehör: Stirnwand klappbar, Flachplane (Serienfarben: Blau oder Grau)
HZB 1225/126 Accessoires : ridelle avant ouvrable, bâche basse (couleurs standard : bleu ou gris)
HZB 1225/126 Optional extras: front panel which can be opened, flat canvas top (standard colours: blue or grey)



B 1321/126 Zubehör: H-Gestell (Höhe: 220 mm)
B 1321/126 Accessoire : porte-échelle (hauteur : 220 mm)
B 1321/126 Optional extra: ladder rack (height: 220 mm)




B 1330/151 Zubehör: Stahlgitterüberfahrwand (Höhe: 1400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg), 2 Heckschiebestützen
B 1330/151 Accessoires : rampe grillagée en acier galvanisé (hauteur : 1400 mm, PTAC : 550 kg env.), 2 béquilles standard
B 1330/151 Optional extras: mesh ramp made of galvanized steel (height: 1400 mm, carrying capacity: approx. 550 kg), 2 standard prop stands

Kugelkupplung, Achse und V-Deichsel verzinkt, Gummifederachse (Anhänger mit Bremse: mit Rückfahrautomatik), Siebdruckholzboden, Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm; Länge ≤ 3000 mm: mit Lochbild 4seitig, Länge = 3500 mm: ohne Lochbild), Verschlüsse innenliegend, Heckwand klappbar, Eckrungenaufnahme für Spriegel, Leuchtenleiste

Attelage à boule, essieu et timon en V galvanisés, essieu à suspension en caoutchouc (remorques avec frein : avec système de marche arrière automatique), plancher en bois antidérapant imperméabilisé, ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm ; longueur ≤ 3000 mm : avec main-courante intégrée sur tous les côtés, longueur = 3500 mm : sans main-courante intégrée), serrures intégrées, ridelle arrière ouvrable, coins adaptés aux ossatures de bâches, éclairage encastré dans une traverse d'éclairage


Ball coupling, galvanized axle and V drawbar, rubber torsion axle (trailers with brakes: with automatic reverse), high-density plywood platform, anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 350 mm, length ≤ 3000 mm: with integrated top rail on all sides, length = 3500 mm: without integrated top rail), fastenings integrated into side panels, rear panel which can be opened, corner posts ready for canvas top supports, rear lights below platform

HZ  600-750 kg Ohne Bremse / sans frein / without brakes	Typen Modèles Models	Zul. Ges.gew. (kg) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergew. (kg, ca.) Poids à vide (kg, env.) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, env.) Internal measures (mm, approx.)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
	HZ 7521/106	600/750	155	2110	1060	350	13
	HZ 7525/106	600/750	165	2510	1060	350	13
	HZ 7521/126	750	160	2110	1260	350	13
	HZ 7525/126	750	175	2510	1260	350	13

Siehe HZ, zusätzlich: Auflaufbremse

Voire HZ, de plus : freinage à inertie


Cf. HZ, further feature: overrun brake

HZB  1000-1200 kg Mit Bremse / avec frein / with brakes	Typen Modèles Models	Zul. Ges.gew. (kg) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergew. (kg, ca.) Poids à vide (kg, env.) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, env.) Internal measures (mm, approx.)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
	HZB 1021/126	1000	210	2110	1260	350	13
	HZB 1025/126	1000	225	2510	1260	350	13
	HZB 1221/126	1200	230	2110	1260	350	14
	HZB 1225/126	1200	240	2510	1260	350	14

Siehe HZ, zusätzlich: Auflaufbremse, Stützrad

Voire HZ, de plus : freinage à inertie, roue jockey

Cf. HZ, further feature: overrun brake, jockey wheel

B  1300 kg Mit Bremse / avec frein / with brakes	Typen Modèles Models	Zul. Ges.gew. (kg) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergew. (kg, ca.) Poids à vide (kg, env.) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, env.) Internal measures (mm, approx.)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
	B 1321/126	1300	260	2110	1260	350	13/14
	B 1325/126	1300	285	2510	1260	350	13/14
	B 1330/126	1300	305	3010	1260	350	14
	B 1335/126	1300	325	3510	1260	350	14
	B 1325/151	1300	300	2510	1510	350	14
	B 1330/151	1300	320	3010	1510	350	14
	B 1335/151	1300	340	3510	1510	350	14

Zubehör für HZ, HZB und B / Accessoires pour HZ, HZB et B / Optional extras for HZ, HZB and B

Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: 100 mm), Stahlgitterüberfahrwand inklusive 2 Heckschiebestützen (Höhe: 1400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg, Mindestbreite: 1260 mm), Bordwanderhöhung abnehmbar (350 mm), Flachplane (Maximalmaße: 2510 x 1260 mm), Plane und Aluspriegel (Höhe: 1400 mm ab Fahrzeugboden), Planen- und Spriegelerhöhung, Heckschiebestütze, Stirnwand klappbar, B: V-Deichselrahmen

Hardtop en aluminium sandwich avec amortisseur (hauteur : 100 mm), rampe grillagée en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1400 mm, PTAC : 550 kg env., largeur minimum : 1260 mm), ridelles additionnelles qui peuvent être enlevées (350 mm), bâche basse (dimensions maximum : 2510 x 1260 mm), bâche et ossature en alu (distance plancher - toit : 1400 mm), hauteur additionnelle pour bâche et ossature, béquille arrière standard, ridelle avant ouvrable, B : châssis en V

Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: 100 mm), mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: 1400 mm, carrying capacity: approx. 550 kg, minimum width: 1260 mm), additional side panels which can be taken off (350 mm), flat canvas top (maximum measures: 2510 x 1260 mm), canvas top and aluminium support (height: 1400 mm from platform), increase in canvas top and support height, standard rear prop stand, front panel which can be opened, B: V chassis

BT - Tiefladerkastenanhänger (2 Achsen) / **Bagagères roues extérieures (2 essieux) / Lowrider general-purpose trailers (2 axles)**



BT 2035/151 Alubordwände ohne Lochbild mit Planenbefestigungssicke

BT 2035/151 Ridelles en alu sans main-courante intégrée, mais avec rail de fixation pour une bâche

BT 2035/151 Aluminium side panels without integrated top rail, but with integrated fastening system for a canvas top



BT 2030/151 Alubordwände mit Lochbild, Zubehör: Stahlgitterüberfahrwand (Höhe: 1400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg), 2 Heckschiebestützen

BT 2030/151 Ridelles en alu avec main-courante intégrée, accessoires : rampe grillagée en acier (hauteur : 1400 mm, PTAC : 550 kg env.), 2 béquilles standard

BT 2030/151 Aluminium side panels with integrated top rail, optional extras: mesh ramp made of galvanized steel (height: 1400 mm, loading capacity: approx. 550 kg), 2 standard prop stands



BT 2530/200 Zubehör: Aluspriegel und Plane (Serienfarben: Blau oder Grau) mit Schnellverschluss (Gummiseil)

BT 2530/200 Accessoires : ossature en alu et bâche (couleurs standard : bleu ou gris) avec rail de fixation rapide (câble en caoutchouc)

BT 2530/200 Optional extras: aluminium support and canvas top (standard colours: blue or grey) with rapid fastening system (rubber cable)



BT 2045/151 Sonderanhänger (auf Anfrage), Bordwandhöhe: 1200 mm, Sandwichaludeckel (Höhe: 100 mm) inkl. Hebedämpfer


BT 2045/151 Remorque spéciale (sur demande), hauteur des ridelles : 1200 mm, hardtop en aluminium sandwich (hauteur : 100 mm) avec amortisseur

BT 2045/151 Special trailer (on demand), height of side panels: 1200 mm, spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: 100 mm)

Kugelkupplung, Auflaufbremse, Achsen und V-Deichsel verzinkt, Gummifederachsen mit Rückfahrautomatik, wm-meyer®-Doppelrahmensystem, Stützrad, Siebdruckholzboden, Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm; Länge ≤ 3000 mm: mit Lochbild 4seitig, Länge ≥ 3500 mm: ohne Lochbild), Verschlüsse innenliegend, Heckwand klappbar, Eckrun- genaufnahme für Spiegel, Leuchtenleiste

Attelage à boule, freinage à inertie, essieux et timon en V galvanisés, essieux à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, châssis double wm meyer®, roue jockey, plancher en bois antidérapant imperméabilisé, ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm ; longueur ≤ 3000 mm : avec main-courante intégrée sur tous les côtés, longueur ≥ 3500 mm : sans main-courante intégrée), serrures intégrées, ridelle arrière ouvrable, coins adaptés aux ossatures de bâches, éclairage encastré dans une traverse d'éclairage

Ball coupling, overrun brake, galvanized axles and V drawbar, rubber torsion axles with automatic reverse, wm meyer® double chassis, jockey wheel, high-density plywood platform, anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 350 mm, length ≤ 3500 mm: with integrated top rail on all sides, length ≥ 3500 mm: without integrated top rail), fastenings integrated into side panels, rear panel which can be opened, corner posts ready for canvas top supports, rear lights below platform

BT	Typen Modèles Models	Zul. Ges.gew. (kg) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergew. (kg, ca.) Poids à vide (kg, env.) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, env.) Internal measures (mm, approx.)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
2000 kg * Δ ◆ 	BT 2025/126	2000	395	2510	1260	350	13
	BT 2030/126	2000	415	3010	1260	350	13
	BT 2035/126	2000	435	3510	1260	350	13
	BT 2040/126	2000	470	4010	1260	350	13
	BT 2025/151	2000	410	2510	1510	350	13
	BT 2030/151	2000	430	3010	1510	350	13
	BT 2035/151	2000	450	3510	1510	350	13
	BT 2040/151	2000	485	4010	1510	350	13
	BT 2045/151	2000	515	4510	1510	350	13
2500 kg Δ ◆	BT 2525/185	2500	455	2510	1850	350	14
	BT 2530/185	2500	475	3010	1850	350	14
	BT 2535/185	2500	500	3510	1850	350	14
	BT 2540/185	2500	525	4010	1850	350	14
	BT 2545/185	2500	555	4510	1850	350	14
	BT 2530/200	2500	490	3010	2000	350	14
	BT 2535/200	2500	515	3510	2000	350	14
	BT 2540/200	2500	540	4010	2000	350	14
	BT 2545/200	2500	570	4510	2000	350	14

Zubehör / Accessoires / Optional extras

V-Deichselrahmen (Länge ≥ 4010 mm oder Breite = 2000 mm: serienmäßig), Deichsel höhenverstellbar, Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: 100 mm, nur für ausgewählte Modelle), Stahlgitterüberfahrwand inklusive 2 Heckschiebestützen (Höhe: 1400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg, maximale Breite: 1510 mm), Bordwandlerhöhung abnehmbar (350 mm), Laubgitteraufsatz aus verzinktem Stahl (nur für BT 2030/151: ca. 3010 x 1510 x 600 mm), Plane und Aluspiegel (Höhe: 1400 mm ab Fahrzeugboden), Planen- und Spiegelerhöhung, Heckschiebestütze, Stirnwand klappbar (maximale Breite: 1510 mm) Châssis en V (longueur ≥ 4010 mm ou largeur = 2000 mm : en série), timon réglable en hauteur, hardtop en aluminium sandwich avec amortisseur (hauteur : 100 mm, seulement pour quelques modèles), rampe grillagée en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1400 mm, PTAC : 550 kg env., largeur maximum : 1510 mm), ridelles additionnelles qui peuvent être enlevées (350 mm env.), rehausse grillagée en acier galvanisé (seulement pour BT 2030/151 : 3010 x 1510 x 600 mm env.), bâche et ossature en alu (distance plancher - toit : 1400 mm), hauteur additionnelle pour bâche et ossature, béquille arrière standard, ridelle avant ouvrable (largeur maximum : 1510 mm) V chassis (length ≥ 4010 mm or width = 2000 mm: standard feature), drawbar adjustable in height, spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: 100 mm, only for selected models), mesh ramp made of galvanized steel with 2 rear prop stands (height: 1400 mm, carrying capacity: approx. 550 kg, maximum width: 1510 mm), additional side panels which can be taken off (approx. 350 mm), mesh-extension sides made of galvanized steel (only for BT 2030/151: approx. 3010 x 1510 x 600 mm), canvas top and aluminium support (height: 1400 mm from platform), increase in canvas top and support height, standard rear prop stand, front panel which can be opened (maximum width: 1510 mm)

BSL / BTSL - Senkliftanhänger / Remorques surbaissantes / Senklift trailers



BTSL 3540/185 Rampe aus Aluprofilen (Höhe: 1000 mm)

BTSL 3540/185 Rampe en profilés d'alu (hauteur : 1000 mm)

BTSL 3540/185 Ramp made of aluminium profiles (height: 1000 mm)



BTSL 3040/151 Zubehör: Plane (Serienfarben: Blau oder Grau) und Spriegel, Ersatzrad mit Halter

BTSL 3040/151 Accessoires : bâche (couleurs standard : bleu ou gris) et ossature, roue de secours avec support

BTSL 3040/151 Optional extras: canvas top (standard colours: blue or grey) and support, spare wheel with support

Kugelkupplung, Auflaufbremse, Achse(n) und V-Deichselrahmen verzinkt, Gummifederachse(n) mit Rückfahrautomatik, wm-meyer®-Doppelrahmensystem, Stützrad verstärkt, Siebdruckholzboden, 4 Zurringe aufgesetzt, Alubordwände eloxiert mit Hochreling (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm + 100 mm Reling), Heckwand klappbar aus Aluprofilen und mit V2A-Scharnier (Höhe: ca. 1000 mm, Auffahrwinkel: ca. 4-7 Grad), Verschlüsse außenliegend, Eckrungenaufnahme für Spriegel, Hydraulikhandpumpe, Leuchtenleiste

Attelage à boule, freinage à inertie, essieu(x) et châssis en V galvanisés, essieu(x) à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, châssis double wm meyer®, roue jockey renforcée, plancher en bois antidérapant imperméabilisé, 4 crochets d'arrimage sur plancher, ridelles en alu anodisé avec main-courante sur tous les côtés (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm + 100 mm main-courante), rampe arrière en profilés d'alu et avec charnière en inox (hauteur : 1000 mm env., inclinaison : 4-7° env.), serrures extérieures, coins adaptés aux ossatures de bâches, pompe hydraulique manuelle, éclairage encastré dans une traverse d'éclairage

Ball coupling, overrun brake, galvanized axle(s) and V chassis, rubber torsion axle(s) with automatic reverse, wm meyer® double chassis, reinforced jockey wheel, high-density plywood platform, 4 tie rings on platform, anodised aluminium side panels with top rail on all sides (width: 25 mm, height: 350 mm + 100 mm top rail), rear ramp made of aluminium profiles and equipped with stainless-steel hinge (height: approx. 1000 mm, angle: approx. 4-7°), exterior fastenings, corner posts ready for canvas top supports, manual hydraulic pump, rear lights below platform

BSL / BTSL	Typen Modèles Models	Zul. Ges.gew. (kg) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergew. (kg, ca.) Poids à vide (kg, env.) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, env.) Internal measures (mm, approx.)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
1750 kg 	BSL 1730/126	1750	460	3010	1260	350	14
	BSL 1735/126	1750	530	3510	1260	350	14
	BSL 1730/151	1750	570	3010	1510	350	14
	BSL 1735/151	1750	660	3510	1510	350	14
	BSL 1730/185	1750	630	3010	1850	350	14
	BSL 1735/185	1750	710	3510	1850	350	14
2500-3500 kg 	BTSL 2530/126	2500	600	3010	1260	350	14
	BTSL 2535/126	2500	690	3510	1260	350	14
	BTSL 2530/151	2500	640	3010	1510	350	14
	BTSL 2535/151	2500	710	3510	1510	350	14
	BTSL 2540/151	2500	780	4010	1510	350	14
	BTSL 2530/185	2500	695	3010	1850	350	14
	BTSL 2535/185	2500	760	3510	1850	350	14
	BTSL 2540/185	2500	810	4010	1850	350	14

Zubehör / Accessoires / Optional extras

Deichsel höhenverstellbar, DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung, Boden aus verzinktem Stahlblech (2 mm), Windenbock für Seilwinde, 1-Gang-Winde, Bordwanderhöhung abnehmbar (350 mm), Plane und Aluspiegeln (Höhe: 1800 mm ab Fahrzeugboden), Planen- und Spriegelerhöhung

Timon réglable en hauteur, tête d'attelage pour camion ou tête d'attelage à boule, plancher en tôle d'acier galvanisé (2 mm), support de treuil, treuil (1 vitesse), ridelles additionnelles qui peuvent être enlevées (350 mm), bâche et ossature en alu (distance plancher - toit : 1800 mm), hauteur additionnelle pour bâche et ossature

Drawbar adjustable in height, lorry or ball coupling, platform made of a sheet of galvanized steel (2 mm), winch support, 1-gear winch, additional side panels which can be taken off (350 mm), canvas top and aluminium support (height: 1800 mm from platform), increase in canvas top and support height

MB - Minibaggeranhänger / Porte-engins / Transporters for small excavators



MB 3030/151 Alubordwände ohne Lochbild, Kunststoffkotflügel, verstärktes Stützrad, serienmäßige Auffahrschienen
MB 3030/151 Ridelles en aluminium sans main-courante intégrée, garde-boues en plastique, roue jockey renforcée, rampes en série
MB 3030/151 Aluminium side panels without integrated top rail, plastic mudguards, reinforced jockey wheel, standard loading ramps



MB 3535/185 Standard loading ramps
MB 3535/185 Rampes en série
MB 3535/185 Standard loading ramps




MB 2525/151 Sonderausstattung ohne Aufpreis: Aluauffahrschienen quer, 2 Heckschiebestützen
MB 2525/151 Équipements spéciaux sans supplément : rampes horizontales en alu, 2 béquilles arrière
MB 2525/151 Special feature without surcharge: aluminium loading ramps stored horizontally, 2 rear prop stands

Kugelkupplung, Auflaufbremse, Achsen und V-Deichselrahmen verzinkt, Gummifederachsen mit Rückfahrautomatik, wmmeyer®-Doppelrahmensystem, Stützrad verstärkt, Siebdruckholzboden, Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm), Verschlüsse außenliegend, Aluauffahrschienen (440 x 1650 mm) inkl. 2 Abstützbügel aus verzinktem Stahl, 4 Zurringe auf Boden

Attelage à boule, freinage à inertie, essieux et châssis en V galvanisés, essieux à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, châssis double wmmeyer®, roue jockey renforcée, plancher en bois antidérapant imperméabilisé, ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm), serrures extérieures, rampes en alu (440 x 1650 mm) avec 2 supports en acier galvanisé, 4 crochets d'arrimage sur plancher

Ball coupling, overrun brake, galvanized axles and V chassis, rubber torsion axles with automatic reverse, wmmeyer® double chassis, reinforced jockey wheel, high-density plywood platform, anodised aluminium side panels (thickness: 25 mm, height: 350 mm), fastenings not integrated into side panels, aluminium ramps (440 x 1650) with 2 supports made of galvanized steel, 4 tie rings on platform

MB  2500-3500 kg Δ ◆	Typen Modèles Models	Zul. Ges.gew. (kg) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergew. (kg, ca.) Poids à vide (kg, env.) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, env.) Internal measures (mm, approx.)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
	MB 2525/151	2500	530	2510	1510	350	14
	MB 3030/151	3000	570	3010	1510	350	14
	MB 3035/151	3000	605	3510	1510	350	14
	MB 3035/185	3000	660	3510	1850	350	14

Zubehör / Accessoires / Optional extras

Deichsel höhenverstellbar, Heckstütze (Automatik), Klappkurbelstütze, Heckschiebestütze, Aluauffahrschienen quer (ohne Aufpreis)

Timon réglable en hauteur, béquille automatique, béquille à relever avec manivelle, béquille arrière standard, rampes en alu en position horizontale comme ridelle arrière (pas de supplément)

Drawbar adjustable in height, prop stand (automatic), prop stand to be folded away with crank, standard rear prop stand, loading ramps stored horizontally and serving as rear panel (no surcharge)

RK - Tiefladerrückwärtskipper / Bennes roues extérieures / Lowrider rear tippers



RK 3030/160 Alu, Rahmen und Brücke geschweißst, Stahlblechboden, hydraul. Handpumpe, Zubehör: Aluauffahrschienen
RK 3030/160 Ridelles en alu, châssis et pont soudés, plancher en tôle d'acier, pompe hydraul. manuelle, accessoires : rampes en alu
RK 3030/160 Aluminium side panels, welded chassis and bridge, steel platform, manual hydraulic pump, optional extras: aluminium loading ramps



Leuchtenleiste, Zubehör: Aluauffahrschienen
Éclairage encastré dans une traverse d'éclairage, accessoires : rampes en alu
 Rear lights below platform, optional extras: loading ramps

Kugelkupplung, Auflaufbremse, Achsen, V-Deichsel und Stahlrahmen verzinkt, Gummifederachsen mit Rückfahrautomatik, hydraulische Kippung mit Handpumpe, Stützrad verstärkt, Halter für Heckstützen, Stahlblechboden, Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm), Heckwand schwenkbar, Verschlüsse außenliegend, Leuchtenleiste
Attelage à boule, freinage à inertie, essieux, timon en V et châssis en acier galvanisé, essieux à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, pompe hydraulique manuelle, roue jockey renforcée, supports pour béquilles arrière, plancher en tôle d'acier, ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm), ridelle arrière basculante dans les 2 sens, serrures extérieures, éclairage encastré dans une traverse d'éclairage
 Ball coupling, overrun brake, galvanized axles, V drawbar and steel chassis, rubber torsion axles with automatic reverse, manual hydraulic pump, reinforced jockey wheel, supports for rear prop stands, steel platform, anodised aluminium side panels (thickness: 25 mm, height: 350 mm), swiveling rear panel, fastenings not integrated into side panels, rear lights below platform


Gültig für ganzen Prospekt:

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Ce qui suit concerne toute la brochure :
 Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

The following concerns the whole brochure:

The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

RK  2500-3500 kg	Typen Modèles Models	Zul. Ges.gew. (kg) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergew. (kg, ca.) Poids à vide (kg, env.) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, env.) Internal measures (mm, approx.)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
	RK 2530/160	2500	780	3050	1600	350	14
	RK 3030/160	3000	895	3050	1600	350	14
	RK 3530/160	3500	900	3050	1600	350	14

Zubehör / Accessoires / Optional extras

Deichsel höhenverstellbar, Alubordwanderhöhung abnehmbar (350 mm), E-Pumpe mit Handpumpe und Batterie, Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm), Heckstütze (Automatik), Klappkurbelstütze, Heckschiebestütze, 2 Aluauffahrschienen (2,0 x 0,3 m, 2500 kg, inkl. Halterung unter Fahrzeugboden)

Timon réglable en hauteur, ridelles additionnelles en alu qui peuvent être enlevées (350 mm), pompe électrique avec pompe manuelle et batterie, rehausse grillagée (hauteur : 600 mm env.), béquille automatique, béquille à relever avec manivelle, béquille arrière standard, 2 rampes en alu (2,0 x 0,3 m, 2500 kg, avec supports au-dessous plancher)

Drawbar adjustable in height, additional aluminium side panels which can be taken off (350 mm), electric pump with hand pump and battery, mesh-extension sides (height: approx. 600 mm), prop stand (automatic), prop stand to be folded away with crank, standard rear prop stand, 2 aluminium loading ramps (2.0 x 0.3 m, 2500 kg, with supports below platform)

Gewichtserhöhung (stärkere Achse(n), Reifen, Rahmen, Bremsen und Auflaufeinrichtungen):

PTAC augmenté (essieu(x), pneus, châssis et freins renforcés) :

Increase in maximum gross weight (up-graded axle(s), tyres, chassis, and brakes):

- 1300 kg → 1600 kg □ ● 2000 kg → 3000 kg Δ ● 2000 kg / 2500 kg → 3500 kg ◆
- 2000 kg → 2500 kg * ● 2500 kg → 3000 kg Δ ● 3000 kg → 3500 kg ◆

Händler / Revendeur / Dealer